

**Сведения
о достижении значений целевых индикаторов и показателей**

№ п/п	Целевой индикатор (показатель) (наименование)	Ед. измерения	Направленность	Значения целевого индикатора (показателя) муниципальной программы, подпрограммы		Обоснование отклонений значения целевого индикатора (показателя) на конец отчетного года	
				Год, предшествующий отчетному	Отчетный год		
							План
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа МО ГО "Сыктывкар" "Развитие транспортной системы"							
1	Доля протяженности улично-дорожной сети, отвечающей нормативным требованиям, в общей протяженности улично-дорожной сети	%	на рост	68,5	71,5	81,1	<p>В рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 13,53 км автомобильных дорог и улиц, в том числе: ул. Заводская — 1,212 км; ул. Водопьянова — 0,218 км; ул. Католикова — 0,272 км; ул. Земляная — 0,531 км; ул. Складская — 0,491 км; ул. Домны Каликовой — 0,359 км; ул. Мичурина — 0,437 км; ул. Южная — 0,165 км; ул. Зимняя — 0,480 км; ул. Индустриальная — 1,5117 км; ул. Маркова — 0,880 км; ул. Станционная — 0,367 км; Октябрьский проспект — 0,397 км; ул. Снежная (В. Максаковка) — 1,336 км; ул. Большая (В. Максаковка) — 0,965 км; ул. Маяковского (Эжва) — 0,502 км; ул. Менделеева (Эжва) — 0,335 км; ул. Славы (Эжва) — 0,617 км; Школьный переулок (Эжва) — 0,679 км; Ухтинское шоссе (Эжва от ул. Калинина до ул. Лесная) — 0,251 км; Польезд к промышленному узлу «Дарьносский» (от а/д Обход г. Сыктывкара до а/д на полигон ТБО) - 1,52 км. В рамках социального партнерства со строительным бизнесом отремонтирован участок дублера Октябрьского проспекта от ул. Петрозаводская до ул. Ветеранов — 0,411 км.</p> <p>Акты приёмки работ по всем объектам подписаны.</p>
2	Количество лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории МО ГО "Сыктывкар"	чел.	на рост	347	345	383	Дорожно-транспортные происшествия в следствие которых погибли и пострадали люди произошли по вине нетрезвого состояния водителей транспортных средств, по причине нарушения водителями ТС правил ДД
3	Количество обращений граждан по предоставлению транспортных услуг ненадлежащего качества	ед.	на снижение	1660	1645	374	Повышение уровня удовлетворенности населения предоставляемыми услугами по перевозкам пассажиров и багажа
4	Доля протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, отвечающей нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием	%	на рост	75,4	83,2	83,2	<p>В рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 13,53 км автомобильных дорог и улиц, в том числе: ул. Заводская — 1,212 км; ул. Водопьянова — 0,218 км; ул. Католикова — 0,272 км; ул. Земляная — 0,531 км; ул. Складская — 0,491 км; ул. Домны Каликовой — 0,359 км; ул. Мичурина — 0,437 км; ул. Южная — 0,165 км; ул. Зимняя — 0,480 км; ул. Индустриальная — 1,5117 км; ул. Маркова — 0,880 км; ул. Станционная — 0,367 км; Октябрьский проспект — 0,397 км; ул. Снежная (В. Максаковка) — 1,336 км; ул. Большая (В. Максаковка) — 0,965 км; ул. Маяковского (Эжва) — 0,502 км; ул. Менделеева (Эжва) — 0,335 км; ул. Славы (Эжва) — 0,617 км; Школьный переулок (Эжва) — 0,679 км; Ухтинское шоссе (Эжва от ул. Калинина до ул. Лесная) — 0,251 км; Польезд к промышленному узлу «Дарьносский» (от а/д Обход г. Сыктывкара до а/д на полигон ТБО) - 1,52 км. В рамках социального партнерства со строительным бизнесом отремонтирован участок дублера Октябрьского проспекта от ул. Петрозаводская до ул. Ветеранов — 0,411 км.</p> <p>Акты приёмки работ по всем объектам подписаны.</p>
Задача 1.1. Создание условий для развития улично-дорожной сети							
5	Доля принятых в установленные сроки нормативно-правовых актов, актов муниципального образования в сфере дорожного хозяйства от общего количества нормативно-правовых актов, актов муниципального образования в сфере дорожного хозяйства	%	без динамики	100,0	100,0	100,0	
6	Доля выполненных в регламентированные сроки процедур по осуществлению муниципальных функций и услуг в сфере дорожного хозяйства от общего количества процедур по осуществлению муниципальных функций и услуг в сфере дорожного хозяйства	%	без динамики	100,0	100,0	100,0	
Задача 1.2. Поддержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования и улиц на территории МО ГО "Сыктывкар"							
7	Доля протяженности улично-дорожной сети, в отношении которой проведены мероприятия по текущему содержанию, от общей протяженности улично-дорожной сети, подлежащей текущему содержанию	%	на рост	86,3	89,8	89,8	
8	Протяженность ледовых переправ МО ГО "Сыктывкар" оборудование и содержание которых осуществляется в соответствующем финансовом году с использованием субсидий из республиканского бюджета Республики Коми	км	на рост	1	1	1	
9	Протяженность автомобильных дорог местного значения, содержание которых осуществляется в соответствующем финансовом году с использованием субсидий из республиканского бюджета Республики Коми	км	без динамики	31,5	31,5	31,5	

10	Общая протяженность объектов улично-дорожной сети, в отношении которых выполнен ремонт проезжей части	км	на рост	11,4	13,9	19,695	<p>В рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 13,53 км автомобильных дорог и улиц, в том числе: ул. Заводская — 1,212 км; ул. Водопьянова — 0,218 км; ул. Католикова — 0,272 км; ул. Земляная — 0,531 км; ул. Складская — 0,491 км; ул. Домны Каликовой — 0,359 км; ул. Мичурина — 0,437 км; ул. Южная — 0,165 км; ул. Зимняя — 0,480 км; ул. Индустриальная — 1,5117 км; ул. Маркова — 0,880 км; ул. Станционная — 0,367 км; Октябрьский проспект — 0,397 км; ул. Снежная (В. Максакова) — 1,336 км; ул. Большая (В. Максакова) — 0,965 км; ул. Маяковского (Эжва) — 0,502 км; ул. Менделеева (Эжва) — 0,335 км; ул. Славы (Эжва) — 0,617 км; Школьный переулок (Эжва) — 0,679 км; Ухтинское шоссе (Эжва от ул. Калинина до ул. Лесная) — 0,251 км; Подъезд к промышленному узлу «Дырооский» (от а/д Обход г. Сыктывкара до а/д на полигон ТБО) - 1,52 км.</p> <p>В рамках социального партнерства со строительным бизнесом отремонтирован участок дублера Октябрьского проспекта от ул. Петрозаводская до ул. Ветеранов — 0,411 км.</p> <p>Акты приёмки работ по всем объектам подписаны.</p>
11	Протяженность объектов улично-дорожной сети, в отношении которых выполнен ремонт проезжей части в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	км	на рост	3,4	12,4	13,459	<p>В рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 13,53 км автомобильных дорог и улиц, в том числе: ул. Заводская — 1,212 км; ул. Водопьянова — 0,218 км; ул. Католикова — 0,272 км; ул. Земляная — 0,531 км; ул. Складская — 0,491 км; ул. Домны Каликовой — 0,359 км; ул. Мичурина — 0,437 км; ул. Южная — 0,165 км; ул. Зимняя — 0,480 км; ул. Индустриальная — 1,5117 км; ул. Маркова — 0,880 км; ул. Станционная — 0,367 км; Октябрьский проспект — 0,397 км; ул. Снежная (В. Максакова) — 1,336 км; ул. Большая (В. Максакова) — 0,965 км; ул. Маяковского (Эжва) — 0,502 км; ул. Менделеева (Эжва) — 0,335 км; ул. Славы (Эжва) — 0,617 км; Школьный переулок (Эжва) — 0,679 км; Ухтинское шоссе (Эжва от ул. Калинина до ул. Лесная) — 0,251 км; Подъезд к промышленному узлу «Дырооский» (от а/д Обход г. Сыктывкара до а/д на полигон ТБО) - 1,52 км.</p> <p>В рамках социального партнерства со строительным бизнесом отремонтирован участок дублера Октябрьского проспекта от ул. Петрозаводская до ул. Ветеранов — 0,411 км.</p> <p>Акты приёмки работ по всем объектам подписаны.</p>
12	Доля реализованных мероприятий направленных на повышение для инвалидов и маломобильных групп населения уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры от общего количества запланированных к реализации	%	-	не изм.	100,0	100,0	
13	Процент выполнения запланированных объемов работ по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства (на конец года)	%	на снижен	91,9	90,0	91,3	
Подпрограмма 2. "Повышение безопасности дорожного движения на территории МО ГО "Сыктывкар"							
14	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории МО ГО "Сыктывкар"	чел.	на снижен	9	9	5	<p>В 2023 году выполнено устройство искусственных неровностей на 10 пешеходных переходах вблизи учебных учреждений, а также модернизация пешеходного перехода на перекрестке ул. Морозова д.43 — ул. Катаева (тротуар, перильное ограждение, вызывной светофор, дополнительное освещение) (ликвидация предочага аварийности). Так же в целях ликвидации очагов аварийности на улицах города ведётся совместная работа с ГИБДД г.Сыктывкара по оптимизации работы светофоров на перекрестках. Режим работы светофорных объектов приводится в соответствие с требованиями ГОСТ 52289-2019: вводится выделенная фаза для движения пешеходов (до окончания 2023 17 объектов), а также устанавливаются информационные световые секции для предупреждения водителей о движении пешеходов по переходу на разрешающий сигнал светофора (6 объектов). Для снижения аварийности и исключения конфликтных точек разделяются транспортные потоки автомобилей (21 объект). На дублирующих секциях светофоров устанавливаются дополнительные секции, аналогично дублируемым секциям (14 ед.)</p>
15	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории МО ГО "Сыктывкар"	чел.	на рост	338	336	378	Увеличение численности пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения участниками- пешеходами и водителями транспортных средств- ПДД
Задача 2.1. Улучшение организации движения транспортных средств и пешеходов							
16	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	на снижен	334	331	309	<p>В 2023 году выполнено устройство искусственных неровностей на 10 пешеходных переходах вблизи учебных учреждений, а также модернизация пешеходного перехода на перекрестке ул. Морозова д.43 — ул. Катаева (тротуар, перильное ограждение, вызывной светофор, дополнительное освещение) (ликвидация предочага аварийности). Так же в целях ликвидации очагов аварийности на улицах города ведётся совместная работа с ГИБДД г.Сыктывкара по оптимизации работы светофоров на перекрестках. Режим работы светофорных объектов приводится в соответствие с требованиями ГОСТ 52289-2019: вводится выделенная фаза для движения пешеходов (до окончания 2023 17 объектов), а также устанавливаются информационные световые секции для предупреждения водителей о движении пешеходов по переходу на разрешающий сигнал светофора (6 объектов). Для снижения аварийности и исключения конфликтных точек разделяются транспортные потоки автомобилей (21 объект). На дублирующих секциях светофоров устанавливаются дополнительные секции, аналогично дублируемым секциям (14 ед.).</p>
17	Количество оборудованных и установленных остановочных комплексов	ед.	на рост	8	5	15	Исполнено, в том числе в рамках соглашения №2 с МКП «Дорожное хозяйство».
18	Доля протяженности улично-дорожной сети с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности улично-дорожной сети	%	на рост	83,0	85,0	85,0	

Задача 2.2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении						
19	Доля образовательных организаций на территории МО ГО "Сыктывкар", оснащенных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в общем количестве образовательных организаций на территории МО ГО "Сыктывкар"	%	без динамики	31,6	31,6	31,6
20	Уровень проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию на территории МО ГО "Сыктывкар"	акций/1 образовательная организация	без динамики	5,4	5,4	5,4
Подпрограмма 3. "Повышение качества предоставления транспортных услуг на территории МО ГО "Сыктывкар"						
21	Количество маршрутов общественного автомобильного и внутреннего водного транспорта	ед.	без динамики	47	47	47
Задача 3.1. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильного транспорта						
22	Доля населения, проживающего на территории МО ГО "Сыктывкар", охваченного регулярным автобусным сообщением, в общей численности населения	%	без динамики	99,8	99,8	99,8
23	Доля выполненных рейсов от установленных контрактами рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, подтвержденных данными Единой региональной системы по управлению пассажирским автомобильным транспортом Республики Коми	%	-	не изм.	70,0	70,0
24	Доля транспортных средств, на которых осуществляется прием платы за проезд и провоз багажа с использованием бесконтактных материальных носителей, совместимых с платежными системами безналичной оплаты, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	%	-	не изм.	75,0	75,0
25	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях от общего числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях	%	-	не изм.	77,0	77,0
26	Количество автобусов на газомоторном топливе, используемых при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном сообщении и приспособленных для перевозки маломобильных групп населения	ед.	без динамики	60	60	60
Задача 3.2. Обеспечение устойчивого функционирования внутреннего водного транспорта						
27	Количество маршрутов пассажирского и грузового внутреннего водного транспорта	ед.	без динамики	6	6	6
28	Уровень достижения значений целевых показателей (индикаторов), предусмотренных муниципальной программой	%	-	не изм.	85,0	85,0
Задача 4.1. Обеспечение управления реализацией мероприятий муниципальной программы						
29	Доля мероприятий муниципальной программы, выполненных в сроки, установленные планом реализации муниципальной программы	%	-	не изм.	80	80
30	Уровень ежегодного освоения бюджетных средств (касса/план)	%	-	не изм.	90	94,5